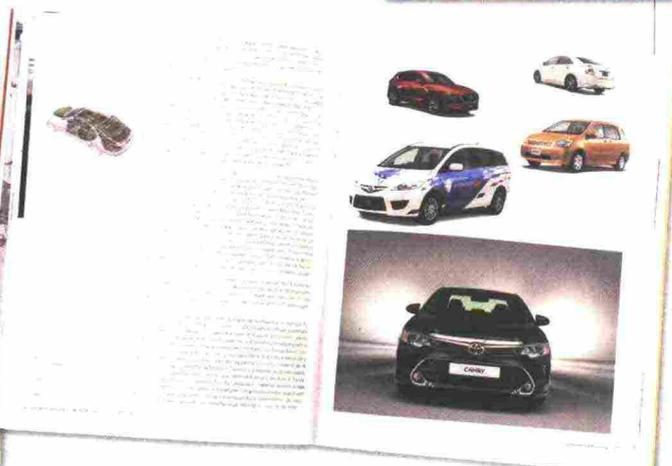
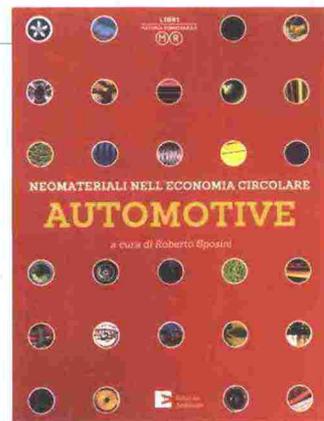


STORIE D'AUTO IN LIBRERIA

ALLA SCOPERTA DELLA LEGGEREZZA

Quella cui sono chiamati i materiali nell'economia circolare. Ma non solo. Perché la mutazione epocale che stiamo attraversando ha tra i suoi focus proprio la perdita di peso

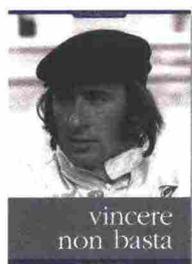


Costruire e alimentare un'auto è una faccenda complicata. Ancora di più se si vuole inserire il processo nell'economia circolare, sistema che elegge a principio il prefisso "ri": rigenerare, riusare, riciclare. "Neomateriali nell'economia circolare" alterna inquadramenti teorici a casi aziendali, così da chiarire le idee su quanto si è fatto, si sta facendo e si farà nel processo d'innovazione dell'industria automotive. La prima sezione esplora quindi le strategie messe in atto da fornitori e produttori per risolvere le difficoltà di approvvigionamento e gli alti costi delle materie prime. La seconda illustra il settore in espansione dei materiali biobased, la terza i combustibili prodotti da colture, compost e fanghi industriali. Si parla poi d'elettrificazione, per concludere con la sharing economy. Il tutto è legato dal filo rosso della leggerezza, la «sostenibile leggerezza dell'auto» che ne impronta il futuro. Un futuro sul quale vale la pena di meditare. E il lungo capitolo introduttivo firmato dal curatore del volume, di per sé generoso di spunti di riflessione, riesce a stimolare alla lettura di quanto segue.

Neomateriali nell'economia circolare
a cura di Roberto Sposini
Edizioni ambiente
cm 21x27 - pagg. 208 - brossura
€ 32

+ VITE DA CORSA

SIR STEWART RACCONTA JACKIE



Uscita in inglese nel 2007, la biografia del decano della Formula 1 è stata finalmente tradotta in italiano. Così ci si può immergere nelle vicende, sportive e umane, del tre volte campione del mondo senza altra fatica che quella di seguire la vita di un uomo mai domo e mai pago.

Vincere non basta
Sir Jackie Stewart
Edizioni Mare Verticale
cm 17x24 - pagg. 470 - brossura
€ 22

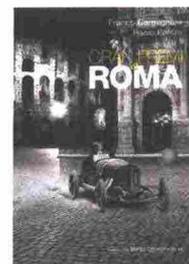
ANNUARIO DEI RALLISTI ITALIANI



Almanacco, cronaca di una lunga stagione, fotogallery arricchita: lo stesso autore, il giornalista Andrea Nicoli, non sa bene come definire il "grande libro dei rally italiani", oggi alla seconda edizione. Dedicata a tutti i protagonisti delle gare corse sulle strade dello Stivale nel 2018.

Campionati & Campioni 2018
Andrea Nicoli e Massimo Bettiol
Acì Sport
cm 21x30 - pagg. 320 - brossura
€ 50

LA CAPITALE TRASFORMATA IN CIRCUITO



L'epopea motoristica capitolina inizia nel 1925 con il primo Reale Premio, per snodarsi, in quattro parti e 12 capitoli, fino ai nostri giorni. Dalle strade di Roma a Vallelunga (antioraria e oraria) per tornare in città, con il sogno irrealizzato della F.1 e la realtà in evoluzione del GP elettrico.

Gran Premi a Roma
Franco Carmignani e Paolo Ferrini
Media Consultants
cm 20x28 - pagg. 228 - brossura
€ 30

© Riproduzione riservata