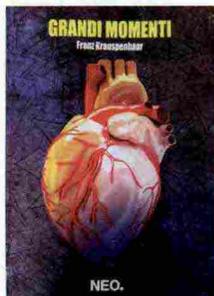


RECENSIONI

VETTURE E VITA

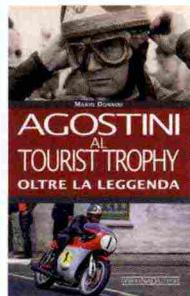
Percorrere chilometri e chilometri con una vettura classica, magari degli anni '60. Esserne appassionati, condividere con lei moltissima strada, vita, ricordi, sensazioni. Tutto abbastanza semplice, se si ha la possibilità di vedere quali possono essere le atmosfere che questi oggetti possono creare, viaggiando di notte alla loro massima velocità. Se il lettore cerca in questo libro note tecniche e fotografie dettagliate potrebbe rimanere deluso. Nei 33 capitoli del volume ci sono sì riferimenti molto precisi a qualche vettura storica, ma contestualizzati in quelle che è la vita del protagonista. Che, improvvisamente, è costretto ad un ricovero per un infarto. Tutto questo provoca una serie di riflessioni, lampi di ricordi nei quali le vetture sono importanti protagoniste perché permettono una "fuga" verso l'ignoto o un semplice brivido derivante dal portare al limite una Jaguar E Type del 1967 (poi scaraventata giù da un burrone), una Alfa Romeo Junior del 1971 e una Porsche 911 Turbo del 1978.



"Grandi momenti"
di Franz Krauspenhaar;
edizioni NEO;
testo in italiano;
154 pagine, € 13,00

AGO E IL TT

"Sul Mountain tanti piloti hanno una curva a loro dedicata. Solo a uno abbiamo intitolato un salto: Giacomo Agostini". Questa frase, pronunciata da un anonimo spettatore del TT, rende bene l'idea di quale sia stato il legame tra il quindici volte campione del mondo e lo spettacolare circuito dell'Isola di Man. Classe e preparazione, unite a un talento unico nel pilotare la motocicletta, hanno fatto del 15 volte iridato Giacomo Agostini un pilota unico e ineguagliato. In poco meno di 200 pagine il bravo autore, uno dei migliori nel narrare competizioni e i loro protagonisti, racconta come "Mino" ha vissuto le sue gare al TT, senza dimenticare ogni minima sfumatura. Dettagli ricavati dalle note che il campione italiano ha messo a disposizione dell'autore. Blocchi di appunti dove sono annotati giorno per giorno motori utilizzati, rapporti del cambio scelti, tempi e sensazioni. Molte di queste pagine manoscritte sono inserite nella parte centrale del libro. Insetti molto utili per rendere il racconto una storia fresca, da far rivivere. Dice Agostini nel commento che li presenta: "Fanno rivivere i miei TT. Come se i decenni non fossero passati, con me ancora in moto, portando i lettori sull'Isola di Man, a bordo tracciato".



"Agostini al Tourist Trophy - oltre la leggenda", di Mario Donnici; Giorgio Nada Editore; testo in italiano; foto in b/n e a colori; 191 pagine; € 25,00

LA POESIA DELLA DAKAR

Si viaggia sulla sabbia a 235 km/h, si apprende il valore dell'avventura, si entra nei paesaggi africani, si conoscono le origini di uno delle più grandi corse ma concepite nella storia dell'auto e della motocicletta. Il fascino del deserto e della competizione, vissuti e ottenuti da tutti i concorrenti della Parigi-Dakar a costo di grandi sacrifici, sono i componenti essenziali di questa pagine. Testi scritti da uno che ha vissuto come giornalista e come concorrente questa grande gara. Venti capitoli di grandi azzardi, capacità, tensione, esplorazione dei propri limiti e precise e attente considerazioni su Thierry Sabine, l'uomo che ha saputo creare l'avventura moderna e che, con il suo carisma, riusciva a coinvolgere moltissimi concorrenti. Il volume, un trattato di umanità con qualche nota tecnica, parla anche di quanto ha fatto la Parigi-Dakar per l'Africa e dei progetti umanitari che vedano coinvolti lo stesso Sabine e l'attore Daniel Balavoine, tragicamente scomparsi nello stesso incidente che ha visto coinvolto uno degli elicotteri dell'organizzazione.



"L'albero perduto della Parigi Dakar"
di Jean-Luy Roy;
Edizioni Mare Verticale;
testo in italiano; 246 pagine;
foto in b/n e a colori; € 18,00

RIDERE SULLE AUTO

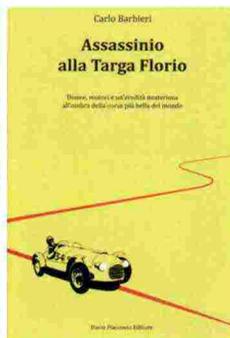
Cosa si può ascoltare dagli automobilisti più disincantati, distratti e svaniti? Una bella raccolta di raccontini legati a fatti realmente accaduti è stata fatta dall'autore di questo simpatico libretto. Impiegato per molti anni in un autonoleggio, ha raccolto per molto tempo tutte le domande più strampalate che gli hanno rivolto i clienti. Si apprende così il problematico rapporto che molti hanno con le vetture più moderne o lo spaesamento di alcuni turisti stranieri nell'aver a che fare con la viabilità italiana. Non mancano i numeri espedienti che molti attuano per non far vedere agli addetti delle compagnie di noleggio i danni che sono stati fatti alle vetture: fiancate distrutte vengono descritte come "righette" oppure sono celate parcheggiando la vettura vicino a muri o cassonetti. Non mancano le persone che cercano di prendere a nolo una vettura senza patente. Un raccolta che fa pensare all'incredibile mondo dell'auto e al rapporto esistente tra utilizzatore e veicolo.



"Aneddoti sulle auto"
di Carlo Brogi; Edizioni Scanta Bauchi; testo in italiano;
95 pagine; € 9,90

LA TARGA FLORIO SI TINGE DI GIALLO

Una terra come la Sicilia e una gara come la Targa Florio... quale migliore contesto si potrebbe scegliere per ambientarci un'avvincente storia di donne, motori ed eredità da capogiro? È quello che ha pensato anche Carlo Barbieri quando ha individuato la celebre e leggendaria gara siciliana, sua conterranea, lanciata e voluta da Don Vincenzo e che portò, oltre che centinaia di grandissimi piloti, anche molto lustro all'Isola. I cani di Elena Ventimiglia vengono uccisi. Dopo di loro è una persona dall'identità inizialmente sconosciuta a rimanere vittima. Sarà il commissario Mancuso a risolvere brillantemente un caso irrisolto che, oltre che per le persone che ne sono coinvolte, è anche il pretesto per "far parlare" della Targa, sia quelle dell'epoca che quelle moderne dove si intrecciano destini e vicende di persone che, a loro modo, influiranno nel far emergere il fascino di questa meravigliosa gara. Tutto raccontato con un umorismo e una sagacia molto siciliani.



"Assassinio alla Targa Florio. Donne motori e un'eredità all'ombra della corsa più bella del mondo"
di Carlo Barbieri;
Dario Flaccovio Editore;
testo in italiano;
203 pagine; € 15,00

TUTTO QUELLO CHE SERVE PER LE CERTIFICAZIONI

L'ASI ha intrapreso una nuova iniziativa editoriale, la redazione di volumetti di piccolo formato e facile lettura dal titolo "Mini guide tecniche": ognuna tratta un singolo modello in particolare - si sta iniziando con i più diffusi - per dare tutte le informazioni utili prima per conoscere poi per lavorare sulla vettura così da portarla a un grado di originalità assoluta per poter avviare l'iter che porta alle certificazioni ASI, dal CdS alla seduta di omologazione per la Targa Oro. Sono stati presentati già 4 volumi: Alfa Romeo GT 1300 Junior, Autobianchi Bianchina Cabriolet, Alfa Romeo 164 e Lancia Fulvia.



"Mini guide tecniche ASI", AA.VV.; Libreria Automotoclub Storico Italiano; testo in italiano; 36 pagine; € 9,00