

► JAMES HUNT, IL CAMPIONE DI FORMULA 1

Il libro dell'esperto giornalista Eoin Young: "James Hunt - Contro ogni previsione" è stato tradotto in italiano. È la biografia, del 1977 (si ferma alle prime due gare di quella stagione) che racconta gli esordi e la carriera in F1 di Hunt. Gran parte del libro è dedicato alla stagione del 1976, sviscerata in ogni particolare. Fu un anno molto particolare per Hunt, ma soprattutto per il team McLaren che sembrava diventato un "osservato" speciale. Così ci riporta alla memoria non solo la squalifica al GP di Spagna, ma anche i fatti relativi al GP d'Inghilterra (altra squalifica, annullata mesi dopo) e al GP d'Italia, con la McLaren sotto tiro per la benzina utilizzata. In questo quadro emergono, ovviamente, tutte le polemiche con la Ferrari, rivale diretta.

La biografia è comunque inappuntabile dal punto di vista formale, molto professionale e non lascia troppo spazio nel mettere in evidenza la personalità esuberante di Hunt. E tantomeno affronta, neppure velatamente, gli aspetti della sua burrascosa vita privata. Chi cerca in questo libro gli aspetti rocker di James rimarrà pertanto deluso.

Invece, tra le righe, si fa largo una certa nostalgia per il team Hesketh che lanciò Hunt nel mondo della F1. A corredo, i giudizi di Hunt verso i principali avversari e belle immagini, a colori e in b/n.

Edizioni **Mare Verticale**, 232 pagine, 20 euro.

(A.P.)



► I RALLYE DI ALLORA, UN'AVVENTURA UMANA

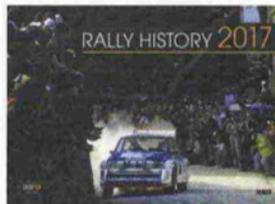
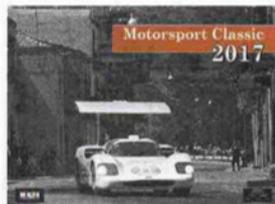
Chi ha vissuto il periodo magico dei Rallye, tra gli anni '60 e gli anni '80, ma anche chi quel periodo l'ha soltanto sentito raccontare, non può non rimanere affascinato dal libro di Carlo Cavicchi, ex-direttore di AutoSprint, SportAutoMoto e Quattroruote e, soprattutto, testimone diretto e appassionato di una stagione fantastica e irripetibile.

Sono cinquanta storie che parlano di uomini, di macchine, di piloti e di un mondo ormai perduto, di cui era un privilegio far parte a qualunque titolo e che offriva anche l'occasione per un'avventura umana tutta da vivere e da godere. Leggendole ti senti dentro l'abitacolo di quelle auto non ancora snaturate dal dominio dell'elettronica, da guidare con la forza delle braccia, col piede destro sempre premuto e con l'astuzia necessaria per trarsi brillantemente d'impaccio in situazioni imbarazzanti. Flash di vita vissuta che sembra ti vengano raccontati alla presenza del protagonista di turno, mentre ammicca complice e soddisfatto. Apprendiamo, così, perché Markku Alèn fosse soprannominato "Girling" dopo una concitata assistenza, come Sergio Barbasio dovette condividere la vittoria al Rallye delle Alpi Orientali con un cavallo imbizzarrito, come Raffaele Pinto, soprannominato "Piombino" per il piede pesante, avesse anche un cuore d'oro, tanto da compromettere una probabile vittoria al Rally del Portogallo per liberare Jean Todt dai rottami della Toyota fracassata che divideva con Ove Andersson. E possiamo anche conoscere il lato rallistico del grande Jim Clark, che concluse il suo unico, rocambolesco ed entusiasmante RAC intrappolato in una fitta boscaglia, o l'avventura in Argentina di un altro pilota di F1 prestato ai rally, Carlos Reutemann, classificatosi terzo con la 131 Abarth dopo una corsa passata a scappare dall'abbraccio troppo focoso dei suoi ammiratori. Un libro da leggere in totale leggerezza, saltabecando qua e là tra un episodio e l'altro senza alcun ordine prestabilito, se non la scelta dei singoli protagonisti.

(R.S.)

► UN ANNO DI CORSE, DI OGGI E DI IERI, SULLA PARETE E SULLA SCRIVANIA

Tornano i calendari di McKlein, un classico di fine anno. Per il 2017 c'è la novità di quello dedicato ai Rallye storici (Rally History 2017 - Special: Group B). Si affianca a quelli tradizionali: "McKlein Rally 2017 - The wider view" con le immagini del mondiale appena concluso e "Motorsport Classic 2017", con foto dal vasto archivio storico di McKlein, dedicato alle corse del passato in pista e su strada. Il "2017 Desktop Rally Calendar - History meets the present", da tavolo, in questa edizione presenta invece un mix di immagini d'epoca e attuali. Costano ognuno 39,90 euro, tranne quello da tavolo (9,95 euro) e si possono acquistare su www.rallywebshop.com. Altre informazioni e immagini su www.mcklein-calendars.com.



Carlo Cavicchi
Destra 3 lunga chiude
QUANDO I RALLY
AVEVANO UN'ANIMA
288 pagg, 76 foto a colori,
21 b/n - **Giorgio Nada Editore**,
25 euro

