

magazine

diario di bordo

**PER L'ESTATE
INDOSSA LA
COPA DEL REY**

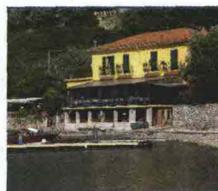
La Copa del Rey che si svolge ogni anno a Palma di Maiorca (quest'anno dal 27 luglio al 3 agosto) è uno degli appuntamenti velici dell'estate più ambiti del Mediterraneo. Per quest'occasione Gaastra, partner ufficiale della manifestazione spagnola, ha realizzato una nuova collezione di capi (polo, giubbotti, bermuda, costumi, borse) personalizzata con logo e simboli di questa famosa regata.

gaastrastore.com e nei migliori negozi



**LA BAIA AGUSTA
ANSE DE FAZZUOLU
(CORSICA)**

Sul lato sud dell'isola francese, meno di un miglio dalla cittadina di Bonifacio, si trova lo spettacolare calanco Anse de Fazzolu (41°23' 35N-09° 07' 6E). Si entra dalla parte nord (quella sud è chiusa da una secca) e si dà fondo in 3-5 metri d'acqua. Ottimo il ridosso da venti da ovest. Unico neo: le barche turistiche che arrivano in estate.

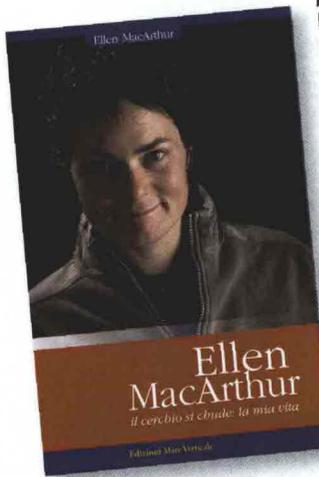


**RISTORANTE
SUL MARE
LORENA**

SULL'ISOLETTA DELLA PALMARIA
Direttamente sul mare, sull'isoletta della Palmaria nel golfo de La Spezia, è uno dei grandi classici dei ristoranti direttamente sul mare. Occorre prenotare (0187 792370) per godere di una vista spettacolare e di una location unica (terrazza o giardino). Certo, in stagione è un po' caro (controllate prima i prezzi) ma si mangia ancora bene.

IL LIBRO. LA REGINA DEI MARI RACCONTA

Solo adesso che si è ritirata dalle regate la grande navigatrice britannica Ellen MacArthur ha potuto raccontare in un libro la sua meravigliosa storia di passione per il mare e per la vela. Il racconto di tutta la sua vita raccolto in questo volume (**Ellen MacArthur, Edizioni Mare Verticale, 400 pagine, 18 euro**) ha il necessario distacco per approfondire i legami e i valori che il mare crea. Non solo storie di epiche vittorie, come il record del giro del mondo in solitario che la MacArthur ha conseguito nel 2005, ma anche aneddoti e riflessioni sulla vita. Non a caso la navigatrice ha fondato un'associazione per lo sviluppo sostenibile del pianeta.



Quiz

Tre domande a cui dovete saper rispondere per effettuare uscite in barca tranquille e sicure.

1. La comparsa di vento di Scirocco nelle ore serali indica:

- A) arrivo di un fronte caldo
- B) tempo stazionario
- C) evoluzione verso il bel tempo

2. Quanta catena dare (calumo) per un ancoraggio sicuro?

- A) 5 volte la larghezza della barca
- B) 3 volte la lunghezza della barca
- C) 5 volte la profondità del fondale

3. Ad un grado di latitudine corrispondono:

- A) 60 miglia nautiche
- B) 1852 metri
- C) 18.518 metri ovvero 10 miglia

Risposte: 1 A/2 C/3 A



**TOP BARBECUE
DA BARCA**

Una vera crociera estiva non può essere chiamata tale senza un barbecue in pozzetto in una serata in rada. E allora meglio scegliere il re dei barbecue da barca, il famoso Magma, che si installa all'esterno con facilità. Il negozio on line nauticplace offre tutta la gamma (a gas o a carbone) a prezzi scontati che partono da 190 euro. **nauticplace.com**

54 VELA AGOSTO



La nuova edizione della Coppa America è iniziata a San Francisco. Uno degli orologi più ambiti tra regatanti e appassionati è l'Aquaracer 500 M Calibre 16 Ceramic del marchio TAG Heuer che è anche partner ufficiale del detentore Oracle. Questo nuovo modello riafferma le caratteristiche sportive dell'Aquaracer: impermeabilità fino a 500 metri, valvola per la decompressione dell'elio a ore 10, lunetta girevole unidirezionale in ceramica nera iniscalfibile. **tagheuer.com** e dai rivenditori autorizzati



MEDITERRANEO&ATLANTICO

Settembre e ottobre per navigare. Eugenio Favero e Paola Brocca della Compagnia degli Skipper Oceanici organizzano con il loro Sun Odyssey 51 crociere settimanali dalla Grecia alla Sicilia verso Cagliari e da qui alla Spagna. E a fine ottobre l'Atlantico: 10 giorni dalla Spagna alle isole Canarie. Il 20 Novembre poi la traversata atlantica verso i Caraibi. crocierevelafavero.it cell. +393355460160.



PAROLE CHIAVE PER COMUNICAZIONI D'EMERGENZA CON IL VHF: MAYDAY GRAVE PERICOLO PER BARCA ED EQUIPAGGIO. AIUTO IMMEDIATO. PAN PAN PERICOLO MA DI UN GRADO INFERIORE AL MAYDAY. SECURITÉ MESSAGGIO RELATIVO ALLA SICUREZZA DI NAVIGAZIONE.

A Marsala il porto non s'ha da fare

Otto milioni di euro la richiesta di risarcimento danni al Comune di Marsala dalla società Myr per il blocco dei lavori in quello che doveva essere il nuovo porto della città. Siamo di fronte all'ennesimo caso di mala amministrazione o ci sono motivazioni che vanno oltre la mera burocrazia? Il progetto del nuovo "Marina di Marsala" prevede (o prevedeva) la realizzazione di un importante porto turistico hub da oltre 1.000 posti per yacht fino ai 75 metri e l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza del bacino portuale di Marsala, che attualmente versa in uno stato di degrado. A capo di questo progetto, la società privata Myr della famiglia Ombra, che si era aggiudicata la gara per la realizzazione del Marina di Marsala i cui lavori dovevano iniziare il 4 luglio 2012. Ma invece, tutto è fermo. Da qui la richiesta di danni.



PAROLE NAUTICHE SQUARE TOP

Quella "strana" testa della randa dalla forma quadrata, viene chiamata "Square Top". Garantisce una maggiore superficie velica e una conseguente maggiore spinta dove il vento è più libero e di maggiore intensità, in alto.



RITORNO TRA I GHIACCI

Ancora sei mesi di navigazione sulla rotta artica per la goletta più famosa del mondo, per scoprire il vero stato del plancton, elemento fondamentale della catena alimentare. Tara, il 36 metri che fu di Sir Peter Blake, riparte da Lorient (Francia) per una nuova avventura al Circolo Polare Artico. Questa nuova spedizione di sei mesi con 25.000 miglia di navigazione è la continuazione della precedente spedizione del 2009/2012, dove Tara rimase intrappolata nella morsa distruttiva del "pack", derivando con i ghiacci per effettuare studi biologici e climatici, ottenendo importanti risultati.