

A zonzo per l'Europa. A vela

Dall'Olanda al Mar Nero su un 6,50 metri di 30 anni fa. È il viaggio che vi raccontiamo nel nuovo blog de Il Giornale della Vela



Lui, Simone, fiorentino e fotografo, ha trent'anni. Anche lei ha trent'anni, era stata abbandonata e ha trovato proprio in Simone la persona giusta per riportarla a nuova vita. Ma "lei" è una barca, un Corribee di 6,50 metri che si appresta ad attraversare l'Europa e del quale vi abbiamo raccontato la storia sul numero di Dicembre/Gennaio nell'articolo "Due cuori in barca nei mari d'Olanda". Ora il viaggio continua: è nato infatti il nuovo blog del nostro sito www.giornaledellavela.com, che si intitola "Navigando attraverso l'Europa". Attraverso, non intorno. Simone infatti ha deciso di partire dall'Olanda per raggiungere il Mar Nero via fiume, con una puntata nel Canale della Manica. Un'avventura davvero originale, una sfida con la quale Si-

LA BARCA
Tamatino è un Corribee di 6,50 metri in vetroresina, che nel suo curriculum ha anche una traversata atlantica. La sua filosofia è semplice: "quello che non c'è non si rompe".

"Parto per tre mesi con una cassa di bordo che rispecchia le fattezze della barca: quindi piccola ma decisa!"

mone si lascia alle spalle l'Italia, il lavoro (almeno in parte, perché il racconto di questa navigazione e le popolazioni che incontrerà entreranno a far parte di un vero e proprio reportage) e la velocità di un mondo che spesso e volentieri non ti fa apprezzare le piccole cose della vita. E allora Simone ha deciso di fermarsi un attimo, o meglio, di rallentare.

L'ELOGIO DELLA CALMA

La sua velocità di crociera sarà infatti di 4 nodi, la sua strada i fiumi d'Europa, il suo mezzo di

trasporto una piccola barca a vela di poco superiore ai sei metri di lunghezza per due. L'ispirazione per questo viaggio Simone l'ha presa da un bel film di David Lynch, in cui il protagonista percorre più di 360 chilometri a bordo di un tosaerba per raggiungere il fratello malato. Più



All Together è il nome, quanto mai appropriato, del Bavaria 40.

>> **TUTTI INSIEME APPASSIONATAMENTE**

Dieci armatori, dieci anni, una sola barca

Tutti insieme, appassionatamente. Questa storia è l'ennesima dimostrazione di come si possa navigare a costi ridotti, con un minimo di organizzazione. Nel 2001 Marco Bertacchini, assieme all'amico Antonio Clò, decide di acquistare una quota di un Bavaria 40, che dà il diritto all'utilizzo dell'imbarcazione per 6 settimane l'anno. Una sorta di multiproprietà: "Ci siamo trovati

a condividere la barca con soci da tutta Italia: Viterbo, Napoli e via dicendo – spiega Marco – e quando lo raccontavamo ai nostri amici, stimolavamo la loro curiosità per una simile esperienza". Per farla breve, anno dopo anno, ai soci che decidono di uscire dalla multiproprietà subentrano i conoscenti di Marco e Antonio. Dopo dieci anni esatti, All Together – questo



>> **LETTURE**

Quei marinai che sfidano gli oceani

C'è una regata che equivale a un vero e proprio master per chi vuole diventare un navigatore: è la Solitaire du Figaro, che in quarant'anni di vita ha visto partecipare i più grandi. "Un uomo. Una barca. E che vinca il migliore", scrive Fabrice Amedeo nel suo "La regina delle regate" (Ed. Mare Verticale, 18 euro). Amedeo ha partecipato alla Solitaire du Figaro nel 2008 e spiega in questo suo nuovo libro tutti i perché del successo infinito di una regata che ancora oggi richiama i più grandi nomi della vela oceanica (Michel Desjoyeaux, tanto per citarne uno). Una storia completamente diversa è quella di Marc Guillemot (Navigatore solitario, Ed. Mare Verticale, 32 euro), che dopo aver visto in faccia la morte a soli 25 anni per il capovolgimento del suo trimarano, durante il Vendée Globe del 2008 riesce a terminare il giro del mondo dopo aver perso la chiglia per la collisione con una balena...

AL LAVORO PRIMA DELLA PARTENZA

Prima di un viaggio così lungo c'è da sistemare una gran quantità di dettagli. Per questo Simone si è installato (con tanto di tenda) per un mese nel cantiere olandese dove aveva lasciato Tamatino e si è messo a scartavetrare, svitare, verniciare e pulire. Tutto raccontato e illustrato nel suo blog "Navigando attraverso l'Europa".

che un viaggio, una ricerca interiore. Esattamente quello che Pierotti ha già compiuto qualche anno fa in Portogallo: da sud a nord a piedi, 1000 chilometri in tutto. Adesso è in Olanda, la sua linea di partenza, da lì raggiungerà la Manica,

poi seguirà il Reno, il Meno e il Danubio attraversando 9 stati: Francia, Germania, Austria, Slovacchia, Ungheria, Croazia, Serbia, Romania e Bulgaria, fino a raggiungere le acque del Mar Nero. *Seguite il blog su www.giornaledellavela.com*

Regate mitiche e disavventure in pieno oceano sono i protagonisti dei due titoli della collana "Uomini e oceani" di Edizioni Mare Verticale.



il nome, quanto mai appropriato, del Bavaria – è diventata una colonia vignolesa, eccezione fatta per Stefano Podda, unico socio di Milano. Dieci persone, con rispettive famiglie, si dividono 8 quote. Su All Together si avvicendano 37 persone: "Ogni quota comprende 6 settimane di navigazione su base annuale – racconta Bertacchini – per cui la



barca è impegnata 48 settimane l'anno. Le restanti 4 vengono impiegate per il rimessaggio". Ma...la gestione? "Me ne occupo personalmente da 8 anni: faccio sì che tutto avvenga nella massima trasparenza. Per quanto riguarda le comunicazioni, utilizziamo la posta elettronica in modo che i messaggi siano visibili a tutti, mentre per i pagamenti utilizziamo un conto corrente comune le cui uscite, ovviamente, sono dimostrate da ricevute fiscali. Chiunque utilizzi la

barca, deve stilare un rapportino settimanale dove si scrive cosa c'è che non va a bordo ed eventualmente, cosa si è rotto". All Together è ormeggiata a Punta Ala, punto ideale di partenza per le vacanze dei vignolesi che dimostrano di non intendersi soltanto di ciliegie, ma di avere anche tanta passione per il mare. Annualmente, racconta Marco, ognuno dei dieci soci spende circa 2000 euro, tra posto barca e costi di manutenzione. Trentasette persone con il sorriso sulle labbra, grazie alla vela low-cost. Buon compleanno, All Together! Eugenio Ruocco