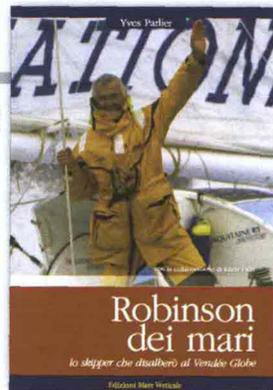


LIBRERIA

L'impresa di Parlier al Vendée Globe

Lo skipper rievoca il dramma della rottura dell'albero in pieno Oceano Indiano

Manca poco più di un mese all'inizio del Vendée Globe – la formula di circumnavigare il mondo in solitario e senza scalo la rende una delle regate più impegnative e spettacolari – ed Edizioni **Mare Verticale** sta preparando l'uscita "Robinson dei mari" di Yves Parlier. Lo skipper francese è balzato agli onori della cronaca non solo per aver partecipato a ben tre edizioni del Vendée Globe, ma soprattutto per essere riuscito a riparare l'albero della sua barca in pieno Oceano Indiano e portare a termine la regata. Tra le pagine del libro il lettore potrà ripercorrere quei momenti drammatici, quando, dopo aver diretto la corsa per tutto l'Atlantico durante la sua terza partecipazione, rompe improvvisamente l'albero in tre pezzi. Parlier non si dà per vinto e, dopo essersi riparato presso l'isola Stewart, in dieci giorni costruisce un nuovo albero, con il quale riprende la regata, tagliando il traguardo a Les Sables d'Olonne. La sua impresa è seguita da tutti con grande solidarietà ed entusiasmo, al punto da oscurare la vittoria del grande Michel Desjoux su Ellen MacArthur.



Titolo: Robinson dei mari, lo skipper che disalberò al Vendée Globe
Autore: Yves Parlier
Editore: Edizioni **Mare Verticale**
Pagine: 250
Prezzo: 15 euro

ALLA SCOPERTA DELL'ALTO ADRIATICO

Nato dalla passione per il mare e dal piacere di raccontare dei due autori, Niki Orciuolo e Andrea Cappai, "Navigare in Alto Adriatico - Golfo di Trieste" è un piccolo portolano culturale e, nello stesso tempo, uno scrigno pieno di curiosità e utili informazioni pratiche su una parte del Mediterraneo che in poche decine di miglia bagna e unisce le coste di ben tre nazioni. Non solo un intreccio di culture, ma un grande luogo di confronto per tutti coloro che ci lavorano e lo vivono, siano essi pescatori o carpentieri, sportivi o turisti. Scorrendo le pagine del libro tante sono le storie che,

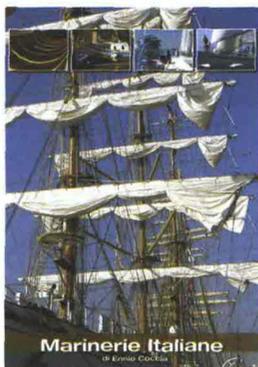
tra passato e presente, prendono vita. Il "tragitto", dalle spiagge di Lignano alle baie dell'Istria, passando per la Laguna di Grado e la Costiera Triestina, può essere affrontato con ogni tipo di imbarcazione. Ma il vero punto di forza di questo scritto è la capacità degli autori di fornire utili informazioni anche per chi decidesse di mettersi in viaggio via terra. A corredare il testo oltre 100 immagini e quattro mappe sintetiche, arricchite dai disegni a matita di Bruno Catalan.



Titolo: Navigare in alto Adriatico
Autore: Niki Orciuolo, Andrea Cappai
Editore: Mare di carta
Prezzo: 19,50 euro
www.maredicarta.com

DVD

PER CONOSCERE LA STORIA DELLA NOSTRA MARINERIA



Ripercorrere un pezzo della nostra storia navale. Da questo intento nasce il nuovo documentario di Ennio Coccia "Marinerie Italiane". Nel corso dell'ultimo conflitto mondiale sono andate distrutte centinaia di barche italiane, barche da lavoro ma anche yacht. Nel dopoguerra le condizioni del Paese rimasero precarie per una decina d'anni almeno e in quel periodo le poche navi ancora in uso praticavano esclusivamente il piccolo cabotaggio e la pesca. All'inizio degli anni '60 in Italia non esistevano praticamente più imbarcazioni da lavoro tradizionali. Gli ultimi pescherecci sono finiti al macero per la lettura miope di una norma comunitaria, nata con lo scopo di sostenere la competitività della flotta da pesca, ma poi rivelatasi disastrosa. Infatti, per accedere ai contributi della CE, gli armatori delle barche da lavoro dovevano dimostrare la distruzione delle vecchie unità. Il risultato è che si è persa quasi completamente la memoria della marineria italiana di quell'epoca, di cui esistono solo rare fotografie, alcuni libri e rarissimi filmati dell'Istituto Luce.

LA SCHEDA

Titolo: Marinerie Italiane

Autore: Ennio Coccia

Editore: Edizioni Il Frangente

Anno di Uscita DVD: 2010

Durata: 27' 30 secondi

Prezzo: 18,90 euro

www.frangente.com