



GUERRA COMMERCIALE USA-EUROPA

L'Ue non vuole carne anabolizzata? Dazi sulle moto!

Sembra che il neo-presidente Donald Trump in questa disputa non c'entri, anche se non si può negare che l'Ufficio del Rappresentante del Commercio Usa non stia facendo di tutto per compiacere le idee



protezionistiche dell'inquilino della Casa Bianca. Visto che l'Unione europea continua a vietare l'importazione dagli Usa della carne contenente anabolizzanti, il potente ufficio responsabile del coordinamento delle relazioni commerciali ha pensato a una vendetta a base di dazi su alcune merci provenienti dall'Europa, moto e scooter di cilindrata tra i 51 e i 500 cc inclusi. La proposta danneggerebbe in particolare Piaggio (Vespa e scooter) e KTM, con i suoi fuoristrada di piccola cilindrata, molto amati oltreoceano. Anche l'AMA, l'American Motorcyclist Association, è contraria al provvedimento, che danneggerebbe concessionari, pendolari e produttori locali di componentistica. Dazi simili erano già stati proposti e bocciati nel 2008, sostituiti con altri su prodotti alimentari (cioè per il nostro Paese il danno c'è comunque).



CANARIE

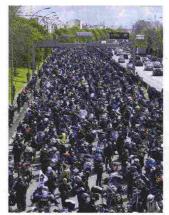
Una pista sul mare

I piloti Marco Lucchinelli (a destra nella foto), campione del mondo di motociclismo in 500 cc nel 1981, e Alex Caffi (a sinistra), per quattro anni pilota di Formula 1, hanno visitato il cantiere del Circuito del Motore a Tenerife, nelle Canarie. Al centro Walter Sciacca, direttore del circuito. La pista, che sarà realizzata entro due anni, è vicino a porto, aeroporto e zona turistica ed è ricca di saliscendi e curve veloci, oltre ad avere una magnifica vista sul mare.

FRANCIA

Parigi off limits per le moto Euro 0 e 1

Malgrado le polemiche feroci e le lunghe code che caratterizzano gli itinerari alternativi ai Lungosenna recentemente pedonalizzati, Anne Hidalgo, la sindaco della Capitale francese, prosegue nella sua crociata contro i motori. Dal 1º gennaio scorso, tra il lunedì e il venerdì, dalle 8 alle 20, non potranno più circolare le moto Euro 0 e 1, cioè costruite prima del 2000. Ferme anche le auto diesel Euro 0 e 1, cui si aggiungeranno dal prossimo primo luglio gli Euro 2. Per facilitare i controlli, la Francia ha imposto una classificazione a vignette con la classe d'inquinamento dei veicoli. Nella foto, una manifestazione di motociclisti.



PIAGGIO

Guzzi e Aprilia in Thailandia

Con l'apertura del Motoplex di Bangkok, in Thailandia, il Gruppo Piaggio fa debuttare nel Paese del Sud-Est asiatico i Marchi Moto Guzzi e Aprilia, affiancandoli ai già presenti Piaggio e Vespa. I "Flagship store" sono così oltre 200, di cui 60 aperti negli ultimi mesi, tra cui Sidney, in Australia, Londra, Vienna e Lisbona in Europa e Taipei (Taiwan).



LIBRI

La Dakar segreta



L'epopea delle Dakar africane, quando ancora il più celebre raid del mondo si chiamava Parigi-Dakar, raccontata da Fenouil, nome d'arte di Jean-Claude Morellet, motociclista poi navigatore, avventuriero e inventore del rallye dei Faraoni. Venticinque anni di sabbia, dai primi eroi fino alla distruzione del giocattolo per mano prima della bramosia di alcuni, poi, definitivamente, dalla minaccia terroristica.

Parigi Dakar - i retroscena di Fenuil Edizioni Mare Verticale - 366 pagine - 22 euro. MOSTRE

Anche i supereroi usano lo scooter

Quando la "tela" diventa un...
parabrezza! L'artista cuneese
Guido Palmero ha scelto come
supporto per le sue opere i
parabrezza, sia auto che scooter,
per offrire un tocco
dinamico a gualcosa

per offrire un tocco dinamico a qualcosa che è per sua stessa definizione statico. Le opere sono originali ritratti retrodipinti con colori acrilici su parabrezza, lunotti posteriori o finestrini laterali di auto o scooter.

Art al parabrise - Mirafiori Galerie, Piazza Riccardo Cattaneo, Torino. Ingresso libero. Lunedivenerdi 9-20, sabato 9-19.30, domenica 9.30-13 - 15-19.30. Aperta fino al 26 febbraio.

20 Motociclismo / febbraio 2017